

RED DE CARRETERAS

USO Y DEFENSA DE LAS CARRETERAS (DISTANCIAS EN METROS)

ZONA DE DOMINIO PÚBLICO	ESTADO			AUTONOMÍA Y DIPUTACIÓN		
	CARRETERA	AUTOVÍAS Y AUTOPISTAS	VARIANTES	CARRETERA	AUTOVÍAS Y AUTOPISTAS	VARIANTES
ZONA DE DOMINIO PÚBLICO	3	3	3	3	3	3
ZONA DE SERVIDUMBRE	8	25	25	8	25	25
ZONA DE AFECTACIÓN	50	100	100	30	100	100

LINEA DE EDIFICACION

LINEA DE EDIFICACION	ESTADO			AUTONOMÍA Y DIPUTACIÓN		
	CARRETERA	AUTOVÍAS Y AUTOPISTAS	VARIANTES	RED COMPLEMENTARIA	RED BÁSICA	VARIANTES
LINEA DE EDIFICACION	25	50	100	15	25	50

RED DE FERROCARRIL

LIMITACIONES A LA PROPIEDAD

Soil Urbanizable and Rural Rústico

CAUCES DE AGUA

PARQUES EOLICOS

ESQUEMA AFECTACIÓN CAUCES

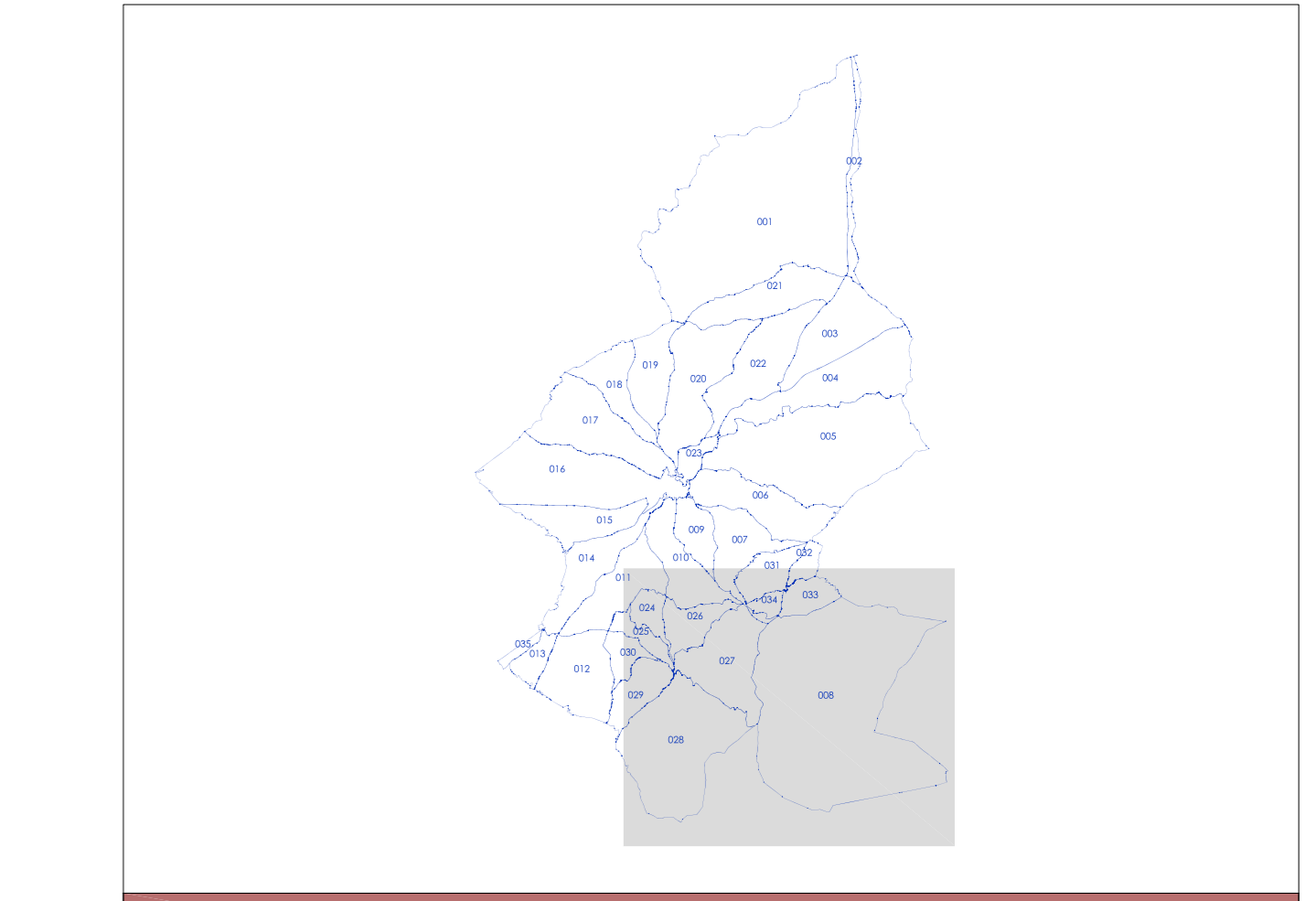
DELIMITACIÓN PARQUES EOLICOS

POSICIÓN APROXIMADA DE LOS AEROGENERADORES

LEYENDA

- SUELO URBANO
- SUELO URBANIZABLE
- SUELO RÚSTICO COMÚN
- SUELO RÚSTICO DE ENTORNO URBANO
- SUELO RÚSTICO CON PROTECCIÓN AGROPECUARIA
- SUELO RÚSTICO DE ACTIVIDADES EXTRACTIVAS
- SUELO RÚSTICO CON PROTECCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS (Carreteras, Ferrocarril, Gas)
- SUELO RÚSTICO CON PROTECCIÓN NATURAL (Cauces de Agua, Vías Pecuarias)
- SUELO RÚSTICO CON PROTECCIÓN CULTURAL (Yacimientos Arqueológicos, Vías Romanas)
- LÍMITE DE POLÍGONO
- LÍMITE DE TÉRMINO MUNICIPAL

005 DESIGNACIÓN DE POLÍGONO



NORMAS URBANÍSTICAS MUNICIPALES AGREDA

PLANO DE ORDENACIÓN

SUELO RÚSTICO CLASIFICACIÓN

AYUNTAMIENTO DE AGREDA

EQUIPO REDACTOR: Javier Serrano Egido arquitecto

ÁMBITO: TÉRMINO MUNICIPAL SI ZONIFICACIÓN

ESCALA: 1:10.000

0-1.5